

# DINITROL Metallic

## Langlebiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Temperaturbeständigkeit

DINITROL Metallic ist eine bronzefarbene Unterbodenbeschichtung auf Bitumenbasis, die hauptsächlich im Aftermarket verwendet wird.

» Temperaturbeständig

» Flexibel bei niedrigen Temperaturen

» Steinschlagfest

» Langlebig



### Equipment

**DINITROL Sprühwerkzeug UBS 1-P**  
Art. Nr. 1700700

**DINITROL Sprühwerkzeug UBS/HR GSI**  
Art. Nr. 1701900

**DINITROL Pumpeneinheit für 20 L Eimer**  
Art. Nr. 1705100

**DINITROL Airless Pumpe 1:26**  
Art. Nr. 1705900

### DINITROL Metallic

| Art. Nr. | Größe  | Packung                     | Farbe |
|----------|--------|-----------------------------|-------|
| 11153    | 500 ml | Sprühdose                   | Braun |
| 11152    | 1 L    | Flasche                     | Braun |
| 11151    | 60 L   | Fass                        | Braun |
| 11150    | 208 L  | Fass mit Plastiklin-<br>ner | Braun |
| 11472    | 900 L  | Container                   | Braun |

a brand of



**DINOL GmbH** Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany  
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, [www.dinol.com](http://www.dinol.com)

06.2024

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

# DINITROL Metallic

## Technische Details

### Produktbeschreibung

DINITROL Metallic ist ein Unterbodenschutz zur Behandlung von Fahrzeugen während der Produktion, in Importbetrieben und im Ersatzteilmarkt. Wenn es auf eine saubere, trockene Oberfläche aufgetragen wird, haftet es sowohl auf lackierten Oberflächen als auch auf solchen, die mit einer Schicht aus PVC oder einem ähnlichen Material beschichtet sind. Zink, Gummi und Kunststoffe sind durch das Produkt völlig unbeeinträchtigt.

### Anwendung

Eine saubere und wirtschaftliche Anwendung in der Produktion und in der Werkstatt wird durch die einfache Anwendung unterstützt. Sie ist auch für den Einsatz an Ersatzteilen, Maschinen und Eisen- und Stahlkonstruktionen in stark korrosiver Umgebung

konzipiert. DINITROL Metallic eignet sich auch sehr gut als Transport- und Lagerungsschutzmittel für den Langzeittransport oder die Lagerung unter extrem korrosiven Bedingungen.

### Verarbeitung

DINITROL Metallic wird mit manuellen oder automatischen Verarbeitungsgeräten aufgetragen (Airless). Die empfohlene Anwendungs- und Produkttemperatur beträgt 15 – 30°C.

### Vor Verwendung aufhören!

### Untergrund Vorbehandlung

Die Oberfläche muss sauber, trocken, staubfrei und frei von Korrosion sein. DINITROL Metallic kann in Zweischichtsystemen mit z.B. DINITROL ML und DINITROL 3650 als Vorbehandlung angewendet werden.

### Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL Metallic darf nicht überlackiert oder überstrichen werden. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

### Lagerung

Das Produkt soll bei 15 – 30°C gelagert werden, die Haltbarkeit beträgt dann 2 Jahre.

## Technische Daten

|                               |                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Farbe                         | braun                                                          |
| Filmtyp                       | Hartwachs                                                      |
| Dichte bei 23°C               | 1090 kg/m <sup>3</sup> (Spray 750 kg/m <sup>3</sup> )          |
| Viskosität bei 23°C           | 800 mPas                                                       |
| Trockenmassengehalt           | 62% nach Gewicht (Spray 25 – 30%)                              |
| Flammpunkt                    | 41°C (Spray > -20°C)                                           |
| Aromatenteil im Lösungsmittel | < 0,5%                                                         |
| Empfohlene Nassfilmstärke     | 700 µm (Spray 1100 µm)                                         |
| Empfohlene Schichtstärke      | 300 – 500 µm                                                   |
| Trockenzeit                   | 6 – 12 Stunden                                                 |
| Kältestabilität               | - 20°C                                                         |
| Einfluss auf den Lack         | kein                                                           |
| Reinigung                     | Testbenzin                                                     |
| Hitzeresistenz                | > 130°C                                                        |
| Salzsprühtest                 | 1500 Stunden                                                   |
| Anwendungstemperatur          | 15 – 30°C                                                      |
| Erhältlich in                 | 500 ml Spray, 1 L Dose, 60 L Fass, 208 L Fass, 900 L Container |

### Spray - Mögliche Gefahren

**2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs**  
Verordnung (EG) Nr. 1272/2008  
Aerosol 1; H222-H229; STOT SE 3; H336

### Liter - Mögliche Gefahren

**2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs**  
Verordnung (EG) Nr. 1272/2008  
Flam. Liq. 3; H226; STOT SE 3; H336

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**