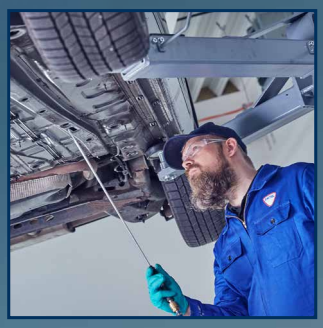
DINITROL®

ARBEITSANLEITUNG
HOHLRAUMSCHUTZ

SCHÜTZEN

ARBEITSANLEITUNG
HOHLRAUMSCHUTZ

SÄUBERN UND TROCKNEN



1 Es wird empfohlen, das Fahrzeug mit Entfettungsmitteln und einem Hochdruckreiniger gründlich zu reinigen, sodass jeglicher Schmutz und abblätternde Korrosion entfernt wird.
Nach der Reinigung muss das Fahrzeug gut trocknen. Dies kann mit entsprechenden Gebläsen in kurzer Zeit erzielt werden, alternativ muss das Fahrzeug über Nacht draußen stehen bleiben und abtropfen. Zusätzlich sollten die Hohlräume und Überlappungen mit einer Luftdruckpistole abgeblasen werden.

HOHLRAUMVERSIEGELUNG

2 Nach der sachgerechten Reinigung und Vorbehandlung des Fahrzeuges ist es besonders wichtig, dass Sie das DINITROL Sprühdiagramm für das zu behandelnde Fahrzeug sorgfältig studieren. Nur so können Schäden an Elektrik, Airbags und anderen empfindlichen Teilen vermieden werden.

3 Die Hohlräume müssen mit einem penetrierenden und wasserverdrängenden DINITROL Hohlraumschutzprodukt behandelt werden. Überschüssiges Material ist zu entfernen. Das Material benötigt 15 - 20 Minuten, um zu arbeiten und den Rost in den Hohlräumen und Flanschen zu durchdringen.

4 Nach der durchgeführten Hohlraumbehandlung werden anschließend noch die Hohlräume von Heckklappe und Motorhaube versiegelt. Bitte darauf achten, dass Motor und Kofferraum sorgfältig abgedeckt werden.

Hier finden Sie unser **Anwendungsvideo 2-Schicht Korrosionsschutz** inklusive **Hohlraumschutz.**
www.dinitrol.com/korrosionsschutz