

DINITROL 441

Weißer Unterbodenschutz

DINITROL 441 Dröhnex Spray ist ein Produkt auf Kunstharz / Kunststoff-Basis mit Anti-Dröhn-Effect für Steinschlag- und Karosseriearbeiten. Das einfach zu bedienende Spray ist speziell für kleine Reparaturarbeiten und den DIY-Bereich konzipiert.

» Weiß

» Sehr verschleißfest

» Überlackierbar

» Einfach zu verwenden



DINITROL 441

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11025	500 ml	Sprühdose	Weiß

DINITROL 441 DRÖHNEX SPRAY

Technische Angaben

Produktbeschreibung

DINITROL 441 Dröhnex Spray ist ein Steinschlag- und Karoserieschutzmittel auf Kunstharz/Kunststoffbasis mit Antidröhnwirkung. Die einfache Handhabung aus der Spraydose ist besonders für kleine Ausbesserungsarbeiten im Reparaturbereich und für den „Do-It-Yourself“ Sektor geeignet.

Anwendung

Vor der Verarbeitung ist die Dose so lange zu schütteln, bis die Mischkugel einen hellen Klang hat. (ca. 2 Min.) Mit einem Abstand von 25 – 30 cm gleichmäßig im Kreuzgang auf die trockene, staub-, öl- und fettfreie Fläche aufsprühen. Bei kleinen Flächen kann auch mit kreisenden Bewegungen gesprüht werden. Bei dickeren Schichten zwischendurch ablüften lassen. Nach dem Trocknen ist das Material überlackierbar. Die Trocknungszeit bei Spray beträgt bis zur Griffestigkeit je nach Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Schichtstärke 30 Minuten Spraydose auf

Raumtemperatur bringen (16 – 20°C). Dose vor Gebrauch kurz schütteln. Die zu behandelnden Flächen, Fahrzeugunterböden, Radkästen Türinnen-seiten müssen trocken, staub- und fettfrei sein. Mit einem Abstand von 20 – 30 cm wird im Kreuzgang gleichmäßig aufgesprüht.

Verarbeitung

Die zu behandelnde Fläche muss trocken, staub- und fettfrei sein. Loser Rost ist zu entfernen. Bei Rostlöcher die nicht durch Bürsten rostfrei gemacht werden können, empfehlen wir die Vorbehandlung mit Rostumwandler. Glatte Lacke sind vor der Beschichtung matt anzuschleifen. Das Produkt wird gleichmäßig auf die staub- und fettfreie Fläche gesprüht. In einem Arbeitsgang können Schichtstärken bis zu 1 mm nass aufgetragen werden. Spritzer und Sprühnebel können, wenn die Materialien noch nicht getrocknet sind, mit einem benzingetränkten Lappen entfernt werden.

Getrocknetes Material kann mit Nitroverdünnung oder mechanisch durch Schleifen entfernt werden. Die Produkte können nach Durchtrocknung bei Bedarf mit allen im Fahrzeugbau üblichen Lacken überarbeitet werden. Vor dem Lackieren sollte das Material durchgetrocknet sein.

Untergrund Vorbehandlung

Die Oberfläche muss sauber, trocken und frei von Korrosion sein. Vorzugsweise auf grundierten Oberflächen aufgetragen.

Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL 441 kann bei Bedarf mit allen im Fahrzeugbau üblichen Lacken überarbeitet werden. Es wird empfohlen eine Probebeschichtung durchzuführen. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

Lagerung

Das Produkt sollte bei Temperaturen zwischen +10°C und +30°C gelagert werden. Kühl und trocken gelagert ist das Produkt in der ungeöffneten Originalverpackung mindestens 2 Jahre haltbar.

Sicherheitsvorkehrungen

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Gefahrgutklassifizierung

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt

Mögliche Gefahren

2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs

Verordnung (EG) Nr. 1272/2008
Aerosol 1; H222-H229; Skin Irrit. 2; H315; Eye Irrit. 2; H319;
Skin Sens. 1; H317; STOT SE 3; H336; STOT RE 2; H373;
Aquatic Chronic 3; H412

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

Technische Daten

Farbe	schwarz, weiß, grau
Basis	Alkydharz - Kunststoff
Dichte bei 23°C	1,1 g/ml (Wirkstoff)
Feststoffgehalt	~ 40% (Wirkstoff)
Flammpunkt	< -20°C / -4°C (Wirkstoff)
Empfohlene Nassfilmstärke	1700 µm
Trockenzeit (Griffest bei 20°C)	2 – 3 Std. / 50 µ
Verarbeitungstemperatur	15°C – 25°C
Treibgas	Propan/Butan
Lagerung	24 Monate - kühl und trocken
Gerfahrenhinweis	hochentzündlich
Available in	500 ml spray can (standard)