

DINITROL ML LA

High Performance Hohlräumechutz mit ausgezeichneter Penetration

DINITROL ML LA ist ein extrem durchdringendes Produkt, das in Lücken, Überlappungen und korrodierte Bereiche eindringen kann und das Fortschreiten der Korrosion stoppt.

» **Ausgezeichnete Penetration**

» **Stoppt fortgeschrittene Korrosion**

» **Wasserverdrängend**

» **Öliger, flexibler Film**

» **Nass-auf-nass mit Bitumen UBS**



Equipment

DINITROL Sprühwerkzeug HS 1-P
Art. Nr. 1700500

DINITROL Sprühwerkzeug UBS/HR GSI
Art. Nr. 1701900

DINITROL Pumpeneinheit für 20 L Eimer
Art. Nr. 1705100

DINITROL Airless Pumpe 1:26
Art. Nr. 1705900

DINITROL ML LA

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11094	208 L	Fass	Braun
11477	1000 L	Container	Braun

DINITROL ML LA

Technische Details

Produktbeschreibung

DINITROL ML LA wurde für den Einsatz in geschlossenen Hohlräumen wie Türen, Rahmenteilen und Außenscharnieren und Spalten entwickelt. Das Produkt kann als Korrosionsschutz für gebrauchte PKW, Lastwagen, Busse und andere Fahrzeuge benutzt werden.

Anwendungsbereiche

DINITROL ML LA wird für Anwendungen an gebrauchten Objekten verwendet, bei denen Korrosion, Beschädigung und Feuchtigkeit auftreten können. DINITROL ML LA verdrängt die Feuchtigkeit und stoppt die laufende Korrosion.

Verarbeitung

DINITROL ML LA wird üblicherweise durch Sprühen mit manuellen oder halbautomatischen DINITROL Verarbeitungsgeräten aufgetragen. Das Produkt ist für den Einsatz in Airmix- oder Airlessgeräten geeignet.

Vor Verwendung aufrühren!

Untergrund Vorbehandlung

DINITROL ML LA kann auf feuchten und korrodierten Oberflächen aufgetragen werden. Für ein optimales Ergebnis muss die lose Korrosion vor der Anwendung entfernt werden.

Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung

DINITROL ML LA kann mit allen DINITROL Bitumen-Unterbodenbeschichtungen überlackiert werden. DINITROL ML LA ist mit sich selbst reparierbar. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

Lagerung

Das Produkt sollte bei Temperaturen zwischen +10°C und +30°C gelagert werden. Kühl und trocken gelagert ist das Produkt in der ungeöffneten Originalverpackung mindestens 2 Jahre haltbar.

Sicherheitsvorkehrungen

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Gefahrgutklassifizierung

Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Technische Daten

Farbe	braun
Filmtyp	ölig, fettig
Dichte bei 23°C	860 kg/m ³
Viskosität bei 23°C, (DIN 2)	60 Sekunden
Trockenmassengehalt	46% nach Gewicht
Flammpunkt	40°C
Aromatenteil im Lösungsmittel	< 1%
Empfohlene Schichtstärke	10 µm
Empfohlene Nassfilmstärke	30 µm
Trockenzeit	1 Stunde
Hitzeresistenz	80°C
Kältestabilität	< -40°C
Salzprühtest	> 96 Stunden
Penetration 50 µm Spalte	> 70 mm
Einfluss auf den Lack	kein
Reinigung	Testbezin
Erhältlich in	1 L Mini-Service / 5 L Eimer / 20 L Eimer / 60 L Fass / 208 L Fass / Container

Mögliche Gefahren

2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs
Verordnung (EG) Nr. 1272/2008
Flam. Liq. 3; H226; STOT SE 3; H336

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.