

# DINITROL 401

## Kleb- und Dichtmasse

DINITROL 401 ist ein lösemittel- und kautschukbasierter, lufttrocknender und dauerelastischer 1-K-Füller für den Pinsel- und Spachtelauftrag. Für Karosserie- und Lackarbeiten kann es auf unbehandelten und grundierten Karosserien sowie auf Oberflächen mit Grundierungen und Lacken verwendet werden. Nach vollständiger Trocknung kann die Versiegelungsmasse mit 1-k- und 2-k-Reparaturlack beschichtet werden.

» **Dauerhafte Abdichtung von horizontalen und vertikalen Schweißnähten an Karosserien– optisch ähnliche Abdichtung zum Original**

» **Zum Abdichtung großer Flächen an Anhängern oder großen Gewindeverbindungen geeignet**



### Equipment

**INDUSTRIE NITRIL-HANDSCHUHE XL 10-P**  
Art. Nr. 1734100

**DINITROL Pinsel 1-P 30 MM**  
Art. Nr. 1704700

### DINITROL 401

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
12078	1 kg	Dose	Grau

# DINITROL 401

## Technische Details

### Produktbeschreibung

DINITROL 401 ist eine lösemittel- und kautschukbasierte, lufttrocknende und dauerelastische 1K Dichtungsmasse für Pinsel- und Spachtelanwendungen.

Für Karosserie- und Lackierarbeiten kann DINITROL 401 auf unbehandelten und grundierten Karosserien und auf Oberflächen mit Lackfaser und Lacken eingesetzt werden. Nach der vollständigen Trocknung kann die Dichtmasse mit 1K und 2K Reparaturlacken überlackiert werden.

Um eine dauerhafte Abdichtung von horizontalen und vertikalen Schweißnähten an der Karosserie zur gewährleisten, d.h. im Motorraum, Kofferraum und Spoiler, um eine technisch und optisch ähnliche

Abdichtung gegenüber dem Original zu schaffen. Auch zum Abdichten großer Flächen auf Anhängern oder großen Gewindeverbindungen geeignet.

### Anwendung

Die zu behandelnde Fläche muss trocken sein. Schmutz, Öl, Fett, Rost und lose Farbreste sind zu entfernen. Korrekturen können innerhalb von 10 Minuten durchgeführt werden. Verarbeitungstemperatur: von +5°C bis +25°C.

Der Trockenfilm bietet einen dauerhaften Schutz gegen Benzin- und Öleinwirkung.

DINITROL 401 ist für das Punktschweißen einsetzbar. DINITROL 401 wird als gebrauchsfertiges Produkt geliefert.

### Überlackierbarkeit

Die zu behandelnde Fläche muss trocken sein. Schmutz, Öl, Fett, Rost und lose Farbreste sind zu entfernen. Korrekturen können innerhalb von 10 Minuten durchgeführt werden. Die Verarbeitungstemperatur liegt bei +5°C bis +25°C. Der Trockenfilm bietet einen dauerhaften Schutz gegen Benzin- und Öleinwirkung. DINITROL 401 ist für das Punktschweißen einsetzbar. DINITROL 401 wird als gebrauchsfertiges Produkt geliefert.

Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

## Technische Daten

Farbe	grau
Ergiebigkeit	400 – 600 g/m²
Dichte	~ 1,3 g/ml
Flammpunkt	18°C
Verarbeitungstemperatur	+5°C bis +25°C
Gehalt an organischen Lösemitteln	30%
Dynamische Viskosität bei einer Temperatur von + 20°C	10000 mPas
Lagerungstemperatur	15°C – 25°C
Lagerzeit	12 Monate
Erhältlich in	1 kg Dose

### Mögliche Gefahren

#### 2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs

Verordnung (EG) Nr. 1272/2008  
 Flam. Liq. 2; H225, Skin Irrit. 2; H315, Eye Irrit. 2; H319, STOT SE 3; H335, STOT RE 2; H373, Aquatic Chronic 3; H412

**Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.**