



**ROSTSCHUTZ
SERVICE**



**WER RASTET
DER ROSTET!**

**ZUVERLÄSSIGER HOHLRAUM-,
UNTERBODENSCHUTZ FÜR NEU- UND
GEBRAUCHTWAGEN**

www.dinitrol.de

BESSER JETZT HANDELN, BEVOR ES ZU SPÄT IST!

Früher oder später ist Rost immer ein Thema – bei jedem Auto. Er gefährdet die Sicherheit von Mensch und Fahrzeug und greift somit Ihre Werte an. Auch wenn Sie Ihr Auto immer gut pflegen, gegen diese Einflüsse können Sie nichts tun – außer mit einem professionellen Schutz.

Dinitrol-
Sprühdigramme
sind für

98%

aller in Deutschland
zugelassenen Fahrzeuge
verfügbar!

Rostverursacher:

- Jährlicher **Streusalzeinsatz**: 1,5 bis 4 Mio. Tonnen
- Ca. **125 Regentage** (je nach Region auch mehr)
- Entstehendes **Kondenswasser** in Hohlräumen
- **Mechanischer Abrieb**
- Hohe **Laufleistung** (Kilometer im Jahr)
- Mangelnder **Basisschutz**

Steigern Sie jetzt die Sicherheit und Nutzungsdauer Ihres Fahrzeugs durch die Investition in einen dauerhaften DINITROL Rostschutz.

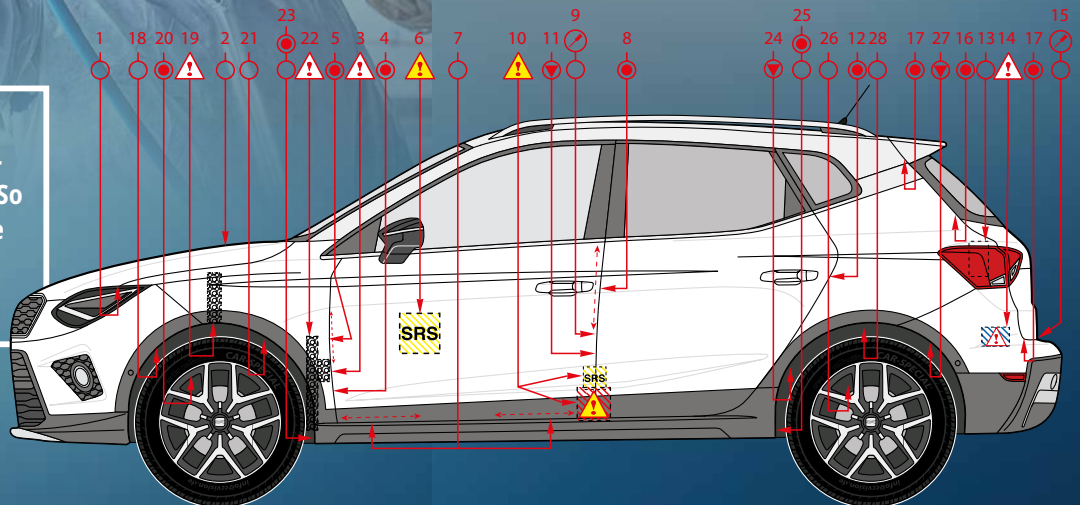
Von führenden Werkstätten empfohlen!

SO FUNKTIONIERT VERLÄSSLICHER ROSTSCHUTZ

Das DINITROL Rostschutz System sorgt für eine perfekte Hohlraum- und Unterbodenversiegelung. Damit wird wirklich jeder Winkel und jeder noch so kleine Raum erreicht und macht Gefahren- zu Schutzzonen.

Nach einer Hohlraumversiegelung mit einem stark eindringenden Schutz erfolgt die Konservierung aller Falze, Doppelungen und Co., um auch kleinste Spalten entsprechend zu behandeln. Nach einer Einwirkzeit von ca. einer Stunde wird dann der gesamte Unterboden des Fahrzeugs mit einer dicken Schicht Unterbodenschutz versiegelt. So schützt man mit Qualität das, was einem lieb und teuer ist.

NUR BEI DINITROL:
Exakte Behandlungs-
pläne für alle Autos! So
werden empfindliche
Elektronik und Teile
optimal geschützt.





DINITROL 1000

Langlebiges Schutzmittel zur Hohlraumversiegelung

- ✓ Ausgezeichnete Penetration
- ✓ Besonders wasserabweisend
- ✓ Hervorragende Nieder-temperatureigenschaften
- ✓ Abwaschfest
- ✓ Schmierend

DINITROL ML

High Performance Hohlraum-schutz mit ausgezeichneter Penetration

- ✓ Ausgezeichnete Penetration
- ✓ Stoppt fortgeschrittene Korrosion
- ✓ Wasserverdrängend
- ✓ Ölig, flexibler Film

DINITROL PENETRANT LT

Langlebiges Hohlraumschutz-produkt mit sehr breitem Anwendungsgebiet

- ✓ Gute Abriebfestigkeit
- ✓ Petroleumharzverstärkter Film
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 977

Korrosionsschutzmittel auf Wasserbasis

- ✓ Wasserbasiert
- ✓ Sehr niedriger VOC
- ✓ Gute Durchdringung
- ✓ Geruchsarm
- ✓ Film praktisch nicht klebrig

DINITROL 4010

Widerstandsfähiges Korrosions-schutzmittel für transparenten Oberflächen- und Motorschutz

- ✓ Starke mechanische Beständigkeit
- ✓ Hohe Temperaturbeständigkeit
- ✓ Starke Haftung
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 4941

Robuster Unterbodenschutz für hoch korrosive Umgebungen

- ✓ OEM Referenzen
- ✓ Widerstandsfähiger Universalfilm
- ✓ Einfach anzuwenden
- ✓ Gute Abriebfestigkeit
- ✓ Komponentenschutz

DINITROL METALLIC

Bronzefarbene Unterbodenbe-schichtung auf Bitumenbasis.

- ✓ Temperaturbeständig
- ✓ Hervorragende Nieder-temperatureigenschaften
- ✓ Sehr gute Widerstandsfähig-keit gegenüber Steinschlag
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 958

Steinschlagschutz auf Wasserbasis

- ✓ Wasserbasiert
- ✓ OEM Referenzen
- ✓ Schnell trocknender, schwarzer, elastischer Film
- ✓ Lösungsmittelfrei
- ✓ Überlackierbar



DIE DINITROL VORTEILE AUF EINEN BLICK

12 gute Gründe jetzt einen Termin beim DINITROL Rostschutz-Service zu vereinbaren:

- **Stoppt Rost** bei neuen und gebrauchten Fahrzeugen
- **Zweifacher Schutz** für Unterboden und Hohlräume
- Schutz in **Spalten, Falzen, Dopplungen**
- Hohlraumschutz mit **sehr guter Eindringung und Wasserverdrängung** bis in den letzten Winkel
- Unterbodenschutz mit hoher **Schichtstärke** und **Abriebfestigkeit**
- Sehr guter **Kantenschutz**
- Exakte **Behandlungspläne** für jedes Fahrzeug
- **Temperaturbeständig** bei Hitze und Kälte
- **Weniger Reparaturen**
- **Längere Fahrzeugnutzungsdauer**
- **Höherer Wiederverkaufswert**
- Genaue Anwendungsdokumentation im **DINITROL Rostschutz-Scheckheft**

DINITROL – QUALITÄT IST DIE LÖSUNG



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie wird mein Auto behandelt?

Die Behandlung ist sehr umfangreich. Wir starten mit einer gründlichen Autowäsche und Inspektion Ihres Fahrzeugs. Danach studieren wir den individuellen Behandlungsplan für Ihren Fahrzeugtyp. Damit gehen wir sicher, dass wir jeden Winkel Ihres Autos kennen und entsprechend schützen können. Sämtliche Hohlräume in der Bodengruppe, den Türen, der Motorhaube etc. werden mit einem dünnen kriechfähigen Korrosionsschutzprodukt behandelt, das vorhandenen Schmutz und Rost unterwandert und neutralisiert. Anschließend konservieren wir Radläufe und mechanische Teile. Der Unterboden wird mit einem hochwertigen und verschleißfesten Schutzprodukt behandelt. Abschließend wird das Fahrzeug wieder zusammengebaut und gründlich gewaschen.



Mein Auto sieht gut aus, warum sollte ich es gegen Rost schützen?

Rost arbeitet im Geheimen, das Auto rostet meist von innen nach außen. Feuchtigkeit in Hohlräumen bei Türen, Heckklappen, Schwellern etc. führt zur Rostbildung, die lange nicht ersichtlich ist. Rost sieht man meist erst, wenn es bereits zu spät ist. Deshalb ist es wichtig, Ihr Auto rechtzeitig behandeln zu lassen.

Werden Löcher in mein Auto gebohrt?

Bei vielen Fahrzeugmodellen sind Löcher vorgebohrt und mit einem Kunststoffstopfen verschlossen, der leicht entfernt werden kann. Um zu verhindern, dass in versteckten Hohlräumen Rost entsteht, muss manchmal gebohrt werden. Dies erfolgt ausschließlich nach Anweisung unserer sehr detaillierten Behandlungspläne, die mit den Fahrzeugherstellern erarbeitet werden. Auch neu gebohrte Löcher werden nach der Konservierung mit einem Kunststoffstopfen verschlossen. Nur so kann die lückenlose Konservierung aller Fahrzeugteile garantiert werden.

Was ist, wenn mein Auto viel Rost aufweist?

Bevor wir Ihr Auto behandeln, waschen wir es gründlich und begutachten es auf Rost und Korrosionsschäden. Loser Rost und alter Korrosionsschutz werden entfernt. Bei größeren Schäden kontaktieren wir Sie und besprechen die notwendigen Maßnahmen.

Kann Rostschutz die Elektronik in meinem Auto beschädigen?

Bei DINITROL entwickeln wir professionelle Behandlungspläne, die gewährleisten, dass die elektronischen Teile, wie die Airbagsensoren, Drucksensoren etc., nicht beschädigt werden.

Warum sollte mein Korrosionsschutz regelmäßig überprüft werden?

Wie ein Haus oder Zaun von Zeit zu Zeit gestrichen und gepflegt werden muss, ist es wichtig, auch den Korrosionsschutz in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren. Durch Abrieb und Verschleiß kann es zu Abnutzungen kommen, die sehr einfach ausgebessert werden können.

Warum erhöht Korrosionsschutz die Sicherheit meines Fahrzeuges?

Rostbildung kann die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sind mechanische Teile und Bremsleitungen ungeschützt, werden sie leicht von Rost angegriffen. Die Korrosion dieser Teile gefährdet die Sicherheit. Ebenso schwächt Korrosion die stoßdämpfenden Teile, die somit bei einer Kollision ungenügend schützen. Dies ist nicht nur gefährlich, sondern ein gravierender Mangel und hat oftmals Auswirkungen auf die Garantie bzw. die Versicherungsleistung. DINITROL schützt Ihr gesamtes Fahrzeug mit einer zusätzlichen Schicht gegen Korrosion und erhöht damit auch die Sicherheit für Sie und Ihre Familie.





WERTERHALT BEGINNT HIER.

Professioneller Schutz für Neu- und Gebrauchtwagen.





ROSTSCHUTZ SERVICE

Weitere Infos zu den Produkten von
DINITROL finden Sie unter:

dinitrol.de



DINOL GmbH

Pyrmonter Straße 76

D-32676 Lügde

Tel. +49 (0) 5281-98298-0

Fax +49 (0) 5281-98298-60

info@dinol.com

www.dinol.com

a brand of

DINOL