



**ROSTSCHUTZ
SERVICE**

**ALTE LIEBE
ROSTET NICHT!**

**ZUVERLÄSSIGER HOHLRAUM-,
UNTERBODEN- UND STEINSCHLAGSCHUTZ
FÜR YOUNG- UND OLDTIMER ALLER ART**

www.dinitrol.de



NEIN, ES IST NICHT EINFACH „NUR EIN AUTO“. **ES IST IHRE LEIDENSCHAFT!**

Ihre Leidenschaft – für Nostalgie und ein einzigartiges Fahrerlebnis. Durch Ihre Adern fließt Benzin. Und deshalb setzen Sie alles daran, Ihren Schatz vor Rost zu schützen. Wir helfen Ihnen mit all unserer über 70-jährigen Erfahrung, die in unseren innovativen DINITROL Produkten steckt.

**Steigern Sie jetzt die Sicherheit und Nutzungsdauer
Ihres Fahrzeugs durch die Investition in einen
dauerhaften DINITROL Rostschutz.**



WIR LIEBEN EINEN GEPFLEGTEN LOOK

Ihr Automobil soll funkeln und strahlen. Lack und Chromteile sind sorgfältigst auf Hochglanz poliert. Original- und Ersatzteile müssen akribisch gepflegt und geschützt werden. Rost ist der größte Feind Ihres Oldtimers, weil er sich zunächst unbemerkt ausbreitet.

Wir von DINITROL kümmern uns akribisch um die Bereiche Ihres Fahrzeugs, die eher im Verborgenen sind: dem Unterboden und den Hohlräumen. Dort ist ein verlässlicher und nachhaltiger Korrosionsschutz besonders wichtig. Unser innovatives Zwei-Schichtsystem gibt Ihnen Sicherheit – und das auf Jahre. Dank unserer hochwirksamen Produkte mit herausragenden Durchdringungseigenschaften wird bei der Behandlung Ihres Fahrzeugs jede noch so kleine Lücke erreicht.

Das funktioniert auch in geschlossenen Hohlräumen wie Türen, Rahmenteilen, Außenscharnieren und Spalten. Und auch in Sachen Optik ist die hitzebeständige Beschichtung ganz weit vorn. Sie haben die Wahl: Möchten Sie originalgetreu bleiben, dann wählen Sie den transparenten Schutz. Glänzende Akzente setzen Sie mit dem Metallic-Look. Alles eine Frage des Geschmacks. Unser nachhaltiger Hohlraumschutz verdrängt zuverlässig Feuchtigkeit, damit Rost gar nicht erst entstehen kann. Der Korrosionsschutz aus dem Hause DINITROL ist rundherum eine saubere Sache.

So schützen Sie mit Qualität das, was Ihnen lieb und teuer ist – und das für viele Jahre.





GUTE GRÜNDE FÜR DINITROL

Unsere Produkte ...

- haben eine **herausragende Durchdringung** und erreichen kleinste Räume
- wirken wie Wachs, sind jedoch **hitzebeständig**
- bleiben an Ort & Stelle und **tropfen nicht**
- Schutz in **Spalten, Falzen, Dopplungen**
- bieten **zweifachen Schutz** für Unterboden und Hohlräume
- Unterbodenschutz mit hoher **Schichtstärke** und **Abriebfestigkeit**
- sind **viele Jahre** wirksam
- punkten durch ihren **hochwertigen Metallic-Look**
- **erhalten die Optik** durch die **transparente Beschichtung**
- **schützen** Ihre Werte und erreichen eine **Wertsteigerung**

DINITROL – QUALITÄT IST DIE LÖSUNG



DINITROL 1000

Langlebiges Schutzmittel zur Hohlraumversiegelung

- ✓ Ausgezeichnete Penetration
- ✓ Besonders wasserabweisend
- ✓ Hervorragende Nieder-temperatureigenschaften
- ✓ Abwaschfest
- ✓ Schmierend

DINITROL ML

High Performance Hohlraum-schutz mit ausgezeichneter Penetration

- ✓ Ausgezeichnete Penetration
- ✓ Stoppt fortgeschrittene Korrosion
- ✓ Wasserverdrängend
- ✓ Öliger, flexibler Film

DINITROL PENETRANT LT

Langlebiges Hohlraumschutz-produkt mit sehr breitem Anwendungsgebiet

- ✓ Gute Abriebfestigkeit
- ✓ Petroleumharzverstärkter Film
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 977

Korrosionsschutzmittel auf Wasserbasis

- ✓ Wasserbasiert
- ✓ Sehr niedriger VOC
- ✓ Gute Durchdringung
- ✓ Geruchsbarm
- ✓ Film praktisch nicht klebrig

DINITROL 4010

Widerstandsfähiges Korrosions-schutzmittel für transparenten Oberflächen- und Motorschutz

- ✓ Starke mechanische Beständigkeit
- ✓ Hohe Temperaturbeständigkeit
- ✓ Starke Haftung
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 4941

Robuster Unterbodenschutz für hoch korrosive Umgebungen

- ✓ OEM Referenzen
- ✓ Widerstandsfähiger Universalfilm
- ✓ Einfach anzuwenden
- ✓ Gute Abriebfestigkeit
- ✓ Komponentenschutz

DINITROL METALLIC

Bronzefarbene Unterbodenbe-schichtung auf Bitumenbasis

- ✓ Temperaturbeständig
- ✓ Hervorragende Nieder-temperatureigenschaften
- ✓ Sehr gute Widerstandsfäh-keit gegenüber Steinschlag
- ✓ Langzeitschutz

DINITROL 958

Steinschlagschutz auf Wasserbasis

- ✓ Wasserbasiert
- ✓ OEM Referenzen
- ✓ Schnell trocknender, schwarzer, elastischer Film
- ✓ Lösungsmittelfrei
- ✓ Überlackierbar





UND DAS SAGEN UNSERE KUNDEN

” Kommt überall hin

Ich habe meinen Porsche 911 mit DINITROL PRODUKTEN behandeln lassen. Hier gilt nicht: Viel hilft viel, sondern es ist entscheidend, dass ein gleichmäßiger Schutz aufgetragen wird. Das klappt mit den DINITROL Produkten ganz hervorragend. Bei den Hohlräumen und den Türen kam DINITROL ML zum Einsatz. Der Unterboden wurde mit DINITROL 4941 behandelt. Und last but not least waren Motorhaube und Kofferraumklappe mit DINITROL 4010 dran. So hat der Rost keine Chance mehr.



” Läuft beim Käfer!

Er ist ein echter Hingucker auf den Straßen. Und damit das so bleibt, habe ich mich für mein 1303 Cabrio, Baujahr 1979, in der Sonderlackierung „Champagner Metallic“ für die professionelle und nachhaltige Rostschutzpflege mit DINITROL Produkten entschieden. Damit der ansonsten recht anfällige Käfer noch ein langes Autoleben vor sich hat.



” Er läuft und läuft und läuft

Kaum zu glauben: Bald hat mein VW Käfer Cabrio ein halbes Jahrhundert auf dem kugeligen Buckel. Was es wohl für Geschichten erzählen könnte, wenn mein schickes Cabrio, Baujahr 1976, sprechen könnte? Der flotte Käfer ist noch so fit, weil ich ihm regelmäßig eine Wellness-Kur spendiere. Die Hohlräume werden dabei professionell mit DINITROL 1000 und der Unterboden mit DINITROL 4010 beschichtet. Bei so guter Pflege wird das Cabrio im Jahr 2026 seinen 50. Geburtstag sicherlich bei bester Gesundheit erleben.



” April, April?

Nein, kein Scherz. Die Firma Göckens in Kaltenkirchen hatte kürzlich einen wirklich schönen Oldie auf Ihrer Hebebühne. Dieses Mal war ein Ford Mustang, Baujahr 1965, an der Reihe. Kurz bevor im April die Oldtimer-Saison beginnt, wurde beim sportlichen Amerikaner nochmal in Sachen Rostschutz nachgerüstet. Hierbei kam das Unterbodenschutzprodukt DINITROL 4010 zum Einsatz. Da das Produkt durch einen hochwertigen Look besticht, es für die Behandlung von Young- und Oldtimern bestens geeignet. Beim Ford kann sich das Ergebnis sehen lassen. Und dem Start in die Saison steht nun nichts mehr im Weg.



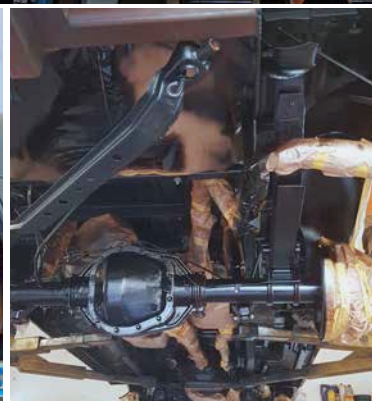
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Wie wird mein Auto behandelt?

Die Behandlung ist sehr umfangreich. Wir starten mit einer gründlichen Autowäsche und Inspektion Ihres Fahrzeugs. Danach studieren wir den individuellen Behandlungsplan für Ihren Fahrzeugtyp. Damit gehen wir sicher, dass wir jeden Winkel Ihres Autos kennen und entsprechend schützen können. Sämtliche Hohlräume in der Bodengruppe, den Türen, der Motorhaube etc. werden mit einem dünnen kriechfähigen Korrosionsschutzprodukt behandelt, das vorhandenen Schmutz und Rost unterwandert und neutralisiert. Anschließend konservieren wir Radläufe und mechanische Teile. Der Unterboden wird mit einem hochwertigen und verschleißfesten Schutzprodukt behandelt. Abschließend wird das Fahrzeug wieder zusammengebaut und gründlich gewaschen.

Mein Auto sieht gut aus, warum sollte ich es gegen Rost schützen?

Rost arbeitet im Geheimen, das Auto rostet meist von innen nach außen. Feuchtigkeit in Hohlräumen bei Türen, Heckklappen, Schwellern etc. führt zur Rostbildung, die lange nicht ersichtlich ist. Rost sieht man meist erst, wenn es bereits zu spät ist. Deshalb ist es wichtig, Ihr Auto rechtzeitig behandeln zu lassen.





Werden Löcher in mein Auto gebohrt?

Bei vielen Fahrzeugmodellen sind Löcher vorgebohrt und mit einem Kunststoffstopfen verschlossen, der leicht entfernt werden kann. Um zu verhindern, dass in versteckten Hohlräumen Rost entsteht, muss manchmal gebohrt werden. Dies erfolgt ausschließlich nach Anweisung unserer sehr detaillierten Behandlungspläne, die mit den Fahrzeugherstellern erarbeitet werden. Auch neu gebohrte Löcher werden nach der Konservierung mit einem Kunststoffstopfen verschlossen. Nur so kann die lückenlose Konservierung aller Fahrzeugteile garantiert werden.

Was ist, wenn mein Auto viel Rost aufweist?

Bevor wir Ihr Auto behandeln, waschen wir es gründlich und begutachten es auf Rost und Korrosionsschäden. Loser Rost und alter Korrosionsschutz werden entfernt. Bei größeren Schäden kontaktieren wir Sie und besprechen die notwendigen Maßnahmen.

Kann Rostschutz die Elektronik in meinem Auto beschädigen?

Bei DINITROL entwickeln wir professionelle Behandlungspläne, die gewährleisten, dass die elektronischen Teile, wie die Airbagsensoren, Drucksensoren etc., nicht beschädigt werden.

Warum sollte mein Korrosionsschutz regelmäßig überprüft werden?

Wie ein Haus oder Zaun von Zeit zu Zeit gestrichen und gepflegt werden muss, ist es wichtig, auch den Korrosionsschutz in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren. Durch Abrieb und Verschleiß kann es zu Abnutzungen kommen, die sehr einfach ausgebessert werden können.

Warum erhöht Korrosionsschutz die Sicherheit meines Fahrzeuges?

Rostbildung kann die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sind mechanische Teile und Bremsleitungen ungeschützt, werden sie leicht von Rost angegriffen. Die Korrosion dieser Teile gefährdet die Sicherheit. Ebenso schwächt Korrosion die stoßdämpfenden Teile, die somit bei einer Kollision ungenügend schützen. Dies ist nicht nur gefährlich, sondern ein gravierender Mangel und hat oftmals Auswirkungen auf die Garantie bzw. die Versicherungsleistung. DINITROL schützt Ihr gesamtes Fahrzeug mit einer zusätzlichen Schicht gegen Korrosion und erhöht damit auch die Sicherheit für Sie und Ihre Familie.





SCHUTZ FÜR AUTO- MOBILE **LEGENDEN**

Werterhalt beginnt dort, wo Rost keine Chance hat.



ROSTSCHUTZ SERVICE

Weitere Infos zu den Produkten von
DINITROL finden Sie unter:

dinitrol.de



DINOL GmbH

Pyrmonter Straße 76

D-32676 Lügde

Tel. +49 (0) 5281-98298-0

Fax +49 (0) 5281-98298-60

info@dinol.com

www.dinol.com

a brand of
DINOL