DINITROL 977

Umweltfreundliches Korrosionsschutz-mittel auf Wasserbasis

DINITROL 977 ist ein halbtransparenter und wasserbasierter Korrosionsschutz für den Schutz von Hohlräumen in Fahrzeugen, LKW, Bussen und anderen Objekten oder Stellen, an denen ein Korrosionsschutz notwendig ist.



- » **Wasserbasiert, umweltfreundlich**
- » **Sehr niedriger VOC**
- » **Gute Durchdringung**
- » **Geruchsarm**
- » **Film praktisch nicht klebrig**
- » **Vorhandene Restkorrosion wird stabilisiert bzw. passiviert, wodurch der Korrosionsschutz bereits mit einem Schichtauftrag deutlich verlängert wird**





Equipment

DINITROL Sprühwerkzeug HS 1-P
Art. Nr. 1700500

DINITROL Pumpeneinheit für 20 L Eimer
Art. Nr. 1705100

DINITROL Sprühwerkzeug UBS/HR GSI
Art. Nr. 1701900

DINITROL Airless Pumpe 1:26
Art. Nr. 1705900

DINITROL 977

Art. Nr.	Größe	Packung	Farbe
11540	1 L	Dose	Beige
11572	25 L	Eimer	Beige
11565	60 L	Fass mit Kunststoff-inliner	Beige
11557	190 L	Fass mit Kunststoff-inliner	Beige

a brand of DINOL

DINOL GmbH Pyrmonter Straße 76, D-32676 Lügde, Germany
Tel. +49 (0) 5281-98 2 98-0, Fax +49 (0) 5281-98 2 98-60, www.dinol.com

11.2026

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

SCHÜTZEN

DINITROL 977

Technische Details

Produktbeschreibung
DINITROL 977 ist ein halbtransparenter, wasserbasierter und flüssiger Korrosionsschutz für den Schutz von Hohlräumen in Fahrzeugen, LKW, Bussen und anderen Objekten oder Stellen, an denen ein Korrosionsschutz notwendig ist. Das Produkt ist wasserabweisend und verfügt über ausgezeichnete Durchdringungseigenschaften. Nach dem Trocknen bleibt eine Wachsbeschichtung, die eine gute Temperaturbeständigkeit bis ca. +120°C aufweist und nahezu klebfrei ist. Wenn sich DINITROL 977 im trockenen Zustand durch die Sonne oder Motorhitze erwärmt, gibt es nicht den herkömmlichen Geruch von Hohlraumwachsen ab.

Anwendung
DINITROL 977 wird als Korrosionsschutzbeschichtung eingesetzt, um Hohlraumbereiche wie Türen, Motorhauben, Querträger, Verstärkungen etc. in Fahrzeugen, LKW und Bussen oder als universelles Korrosionsschutzprodukt für Maschinen, Maschinenteile und andere Werkzeuge zu schützen. Das Produkt ist auch ein ausgezeichnetes Anti-Korrosions-Produkt:

- in der Automobilindustrie
- im Bus- & Reisebusbau
- im Anhängerbau
- in Garagen, Werkstätten
- in Aufbaureparaturwerkstätten
- in der Metallindustrie
- im Schiffbau

Verarbeitung
Vor der Verwendung gut schütteln oder das Produkt gründlich rühren. Die zu behandelnden Flächen müssen frei von loser Korrosion sein, aber auf korrodierte Oberflächen, leicht feuchte Flächen und leicht ölige Oberflächen kann appliziert werden. DINITROL 977 kann mit einem leichten Hochdruckgerät oder mithilfe einer Luftmischpistole mit einem Luftdruck von 2 – 5 Bar aufgetragen werden. Bei Bedarf kann das Produkt auch eingetaucht werden. Je nach Anwendung kann das Produkt mit Wasser verdünnt werden. Das Produkt kann ohne Schlieren aufgesprüht werden und es tropft nicht. Verunreinigte Oberflächen und schmutzige Geräte können einfach im „frischen" Zustand mit Wasser gereinigt werden. DINITROL 977 kann zusammen mit DINITROL 958 im Zwei-Schicht Verfahren verwendet werden. Bei diesem Verfahren sollte dann die Nassfilm-Schichtstärke von DINITROL 977 nicht mehr als 50 Mikrometer betragen. Die empfohlene Anwendung und Produkttemperatur beträgt 15 – 30°C.
Vor Verwendung aufrühren!

Untergrund Vorbehandlung
Der Untergrund soll trocken und sauber sein, ein bisschen korrosion kann vorhanden sein.

Überarbeitung / 2-Schicht-Verarbeitung
DINITROL 977 kann, wenn es mit max. 25 microns Nassfilm mit DINITROL 958 überlackiert werden. Für zusätzliche Informationen konsultieren Sie bitte die DINOL GmbH.

Lagerung
Das Produkt sollte bei Temperaturen zwischen + 10°C und +30°C gelagert werden. Kühl und trocken gelagert ist das Produkt in der ungeöffneten Originalverpackung mindestens 2 Jahre haltbar.

Sicherheitsvorkehrungen
Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Gefahrgutklassifizierung
Weitere Informationen finden Sie im Sicherheitsdatenblatt.

Technische Daten

Farbe (Standard)	transparent beige
Konsistenz	flüssig
Aushärtung/Abbindung	Verdunstung von Wasser/Koaleszenz
Viskosität bei 20°C (Brookfield RVT, Sp. 2, V=100)	ca. 300 mPas
Basismaterial	Wasser, Wachse, Emulgatoren
Spezifische Dichte (20°C), DIN 51757	ca. 1,0 kg/l
Reinigung mit	Wasser (Süßwasser), Mechanisch, Lösemittel (ausgehärtet)
Verdünner	Wasser
Feststoffgehalt (DIN 53216) (3 Stunden bei 120°C)	ca. 42%
Temperaturbeständigkeit (ausgehärtet)	-30°C bis +120°C
Widerstandsfähig (20°C), ausgehärtet	Wasser, Salzsprühnebel, Öl, leichte Basen & Säuren
Verbrauch	± 0,05 kg/m² (50 µm Feuchtschicht)
Berührbar trocken (20°C, 65% rel. Feuchte)	1 – 2 Std. beim 100 µm Nass
Vollständig abgetrocknet (20°C, 65% rel. Feuchte)	6 – 12 Std.
Salzsprühnebelprüfung (DIN 50021)	> 1000 Std., Ri 0 bei 100 µm Trockenschicht
Biegeprüfung (DIN 53152, +70°C)	keine Risse, kein Haftungsverlust
Biegeprüfung (DIN 53152, -30°C)	keine Risse, kein Haftungsverlust
Haftwirkung	auf verschiedene Metalloberflächen
Verpackung (Andere auf Anfrage)	auf Anfrage

Mögliche Gefahren
2.1. Einstufung des Stoffs oder Gemischs
Verordnung (EG) Nr. 1272/2008
Skin Irrit. 2; H315; Eye Irrit. 2; H319

Sicherheitshinweise sind dem Sicherheitsdatenblatt oder dem Etikett der Verpackung zu entnehmen.

Alle Daten und Empfehlungen sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen durch unser Labor. Sie können nur als Empfehlung angesehen werden, die dem heutigen Erfahrungsstand entsprechen. Die Daten werden im guten Glauben gegeben. Aufgrund der Vielzahl möglicher Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch keine Verantwortung oder Verpflichtungen aus der fehlerhaften Anwendung übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.